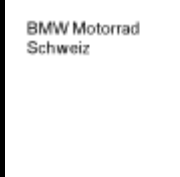




Newsletter des ASR BMW RR Power Teams





RR

51000
ASR POWER TEAM



Rennbericht

Pole-Position in Most für das ASR BMW RR POWER TEAM, spannende Rennen und zwei Podest Plätze! Am letzten Wochenende fand in Most/CZ die Rennen 3 und 4 zur Schweizermeisterschaft statt.



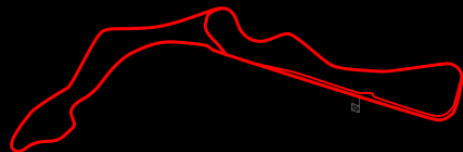
Technikbericht

Um die S 1000 RR ABS/DTC auf der Rennstrecke noch schneller bewegen zu können, bedarf es einer genauen Daten-Analyse. Dafür bietet Ihnen BMW Motorrad genau das richtige an. Den BMW Motorrad HP Race Datenlogger.



Abseits der Rennstrecke

Ein kurzer Bericht zur Geographie, Wirtschaft und Geschichte, über das tschechische Dorf Most sowie über die anspruchsvolle Rennstrecke die es zu bezwingen galt.



Rennbericht Schweizer-Meisterschaft von Most

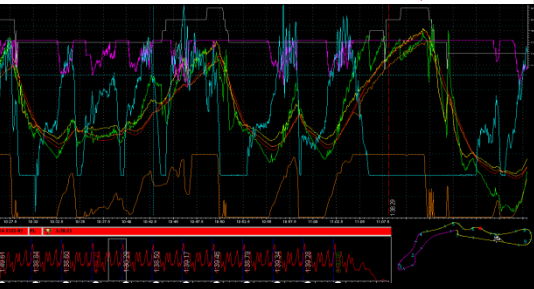
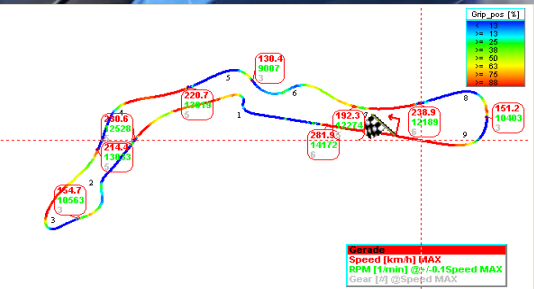
Das ASR BMW RR POWER TEAM trifft schon am Mittwochabend (20.06.12) in Most ein, um am Donnerstag und Freitag ausgiebig zu testen. Im Fokus steht dabei der HP Race Datenlogger. Viele interessante Erkenntnisse werden dabei gewonnen und die RR's werden dabei immer schneller.

Am Samstag finden die zwei Zeittrainings statt. Dank der hervorragenden Arbeit der ganzen ASR BMW Crew, können die RR-Fahrer Lorenz Sennhauser #7 die Pole-Position und Chris Burri #34 den vierten Startplatz einfahren!

Am Sonntag finden die zwei Rennen statt. Im ersten Rennen entwickelt sich ein packender Dreikampf an der Spitze mit vielen Führungswechseln. Nach sturzbedingtem Rennabbruch wird Sennhauser Dritter und Burri Vierter. Im zweiten Rennen übernimmt Sennhauser gleich die Spitze. Wie im ersten Rennen tobt erneut ein spannender Dreikampf um die Führung. Am Ende sichern sich Sennhauser und Burri wie in Lauf eins die Plätze Drei und Vier. Siehe auch <http://swiss-moto-racing.ch/>

Fakten vom Weekend:

- Best Zeit Lorenz: 1:37.5
- Best Zeit Chris: 1:38.5
- Best Zeit Wochenende: 1:37.5
- Platzierung Lorenz: Rennen 1: 3. Platz, Rennen 2: 3. Platz
- Platzierung Chris: Rennen 1: 4. Platz, Rennen 2: 4. Platz
- Höchstgeschwindigkeit: 283.3 km/h, Durchschnittsgeschwindigkeit: 170.95 km/h
- Anteil mit Vollgas: 19 Sekunden (19.5%)



BMW Motorrad HP Race Datenlogger

Professionelle Racer verlassen sich auf Daten und Fakten – nicht nur auf das Bauchgefühl. Der HP Race Datenlogger liefert sie Ihnen.

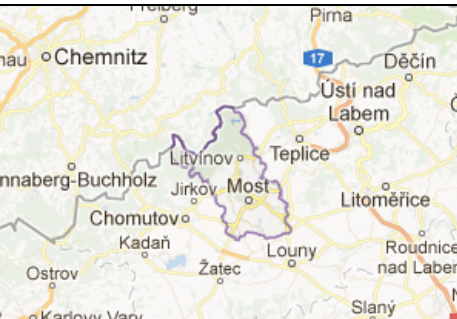
Dazu erfasst und speichert die Software permanent Motorrad- und Fahrdaten wie Geschwindigkeit, Drehzahl, Gasgriffstellung, Bremsstatus vorn/hinten, Gang, Längsbeschleunigung, Schräglage, Motortemperatur, GPS-Position und GPS-Geschwindigkeit, ABS Regelbereich sowie die DTC Regelung. Gerade diese Daten verhelfen Profis, ihren Fahrstil (Linie, Brems- und Gaspunkte) weiter zu verbessern oder auch ihr Motorrad auf den persönlichen Fahrstil zu justieren. Unter anderem lässt sich die DTC (Dynamische Traktionskontrolle) optimal auf die jeweilige Rennstrecke und Reifen durch das weitere Zubehörangebot von BMW Motorrad (HP Race Calibration Kit) anpassen.

Die gespeicherten Daten können anschließend über einen USB Stick ausgelesen und am PC oder Laptop ausgewertet werden. Sogar die Fahrlinie kann mit der mitgelieferten Software in Verbindung mit Google Maps im Detail dargestellt und analysiert werden.

Entwickelt wurde das System mit der Firma 2D, welche im Bereich der Datenerfassung und Analyse führend ist.

Eine ausführliche Dokumentation hilft Ihnen bei Unklarheiten weiter und bietet Ihnen wertvolle Tipps. Die Montage und Demontage erfolgt in kürzester Zeit, plug and play.

Ihr BMW Motorrad Partner wird Sie gerne zu diesem Thema entsprechend beraten.



Abseits der Rennstrecke

Geographie, Wirtschaft:

Most heisst auf Deutsch Brücke und somit ist der deutsche Name Brüx. Most liegt in Nordböhmen, einem riesigen Abbaugelände für Braunkohle, in welchem auch diverse Industrien (Chemie, Zucker, Porzellan, Stahl, Brauereien) angesiedelt sind. Dem einen oder anderen sind auf der Fahrt dorthin sicher die riesigen Gruben und Abbauhalden mit den imposanten Baggern aufgefallen. Die Seen, welche auch vom Motodrom aus eingesehen werden können, sind Resultate von Rekultivierungsmaßnahmen.

Geschichte:

In den Sechzigerjahren wurde die Altstadt Brüx, welche ihren Ursprung im 12. Jahrhundert hat, von der damals kommunistischen Regierung niedergerissen und an deren Stelle ein Kohleabbaugelände eröffnet. Berühmt aus dieser Zeit ist der Umzug der aus dem 16. Jahrhundert stammenden Dekanatskirche an den Rand der Stadt, welche somit als eines der wenigen alten Gebäude den Abriss überstand (siehe Link).

Die stattliche Burg auf dem sog. Schlossberg, das Wahrzeichen von Most, kündigt jeweils das Reiseziel von weither an (ausser man schaut nur auf das „Navi“). Sie ist ein „Neubau“, entstanden Ende des 19. Jahrhunderts und hat nichts mehr mit der ehemaligen Burg aus dem 12. Jahrhundert zu tun. Als beliebtes Ausflugsziel beherbergt sie u.a. Gaststätten, ein Hotel und eine Sternwarte.

Die ehemalige Burg wurde während des dreissigjährigen Krieges von den Schweden erobert.

Nach Abzug der Schweden blieb diese sich selbst und dem Zerfall überlassen.



Rennstrecke:

Die Rennstrecke besteht seit 1983. Bereits 1947 wurden in Most auf verschiedenen Strassenkursen Rennen durchgeführt. Einige waren internationale Rennen der Interserie, welche auf der Stadtautobahn ausgetragen wurden. 2008 wurde der größte Teil der Strecke neu asphaltiert.

Links:

<http://www.rennstrecken.tv/strecke/most/>

<http://www.radio.cz/de/rubrik/geschichte/die-bewegte-geschichte-der-dekanatskirche-in-most>

http://de.wikipedia.org/wiki/Burg_Hn%C4%9Bv%C3%ADn